KOBELCO

油圧ショベル アセラ・ジオスペック
SK200/SK210LC

SK200
SK210LC

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

低燃費の進化は、止まらない。

低燃費のコベルコが、さらに低燃費のコベルコへ。

3つの ***E*** をコンセプトに生まれたアセラ・ジオスペックが、

それぞれの ***E*** に磨きをかけ、オフロード法2011年基準をクリアした上で、

極限まで燃費低減を果たし、最先端の「新世機」として新登場。

ますます高まる環境ニーズと稼げる作業の両立への期待に、

新世代技術による性能の革新で応えます。

環境負荷低減にかかるコストには、ランニングコストの低減で。

積極的なビジネスの獲得には、提案力のあるNETISの活用で。

時代の要請にいち早く対応する確かな価値。

それは、低燃費の限りない追求と独自価値を創造し続ける、

コベルコの技術力の結晶です。

燃料消費率
（従来機Sモード比/ECOモード）

ー約18%

新ECOモードで最大約18%燃費を低減。
「2020年燃費基準値達成度★★★」も
クリアしています。

PM低減率
（従来機比）

ー約90%

オフロード法2011年基準に適合。
2006年規制からPMを約90%削減、
NOxも約8%削減しています。

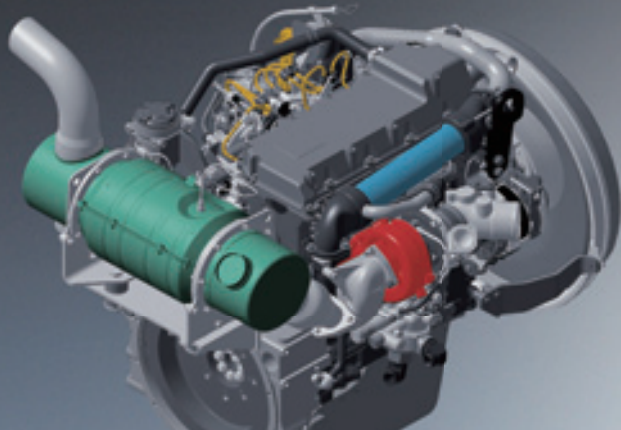
燃料当たり土量
（従来機Sモード比/ECOモード）

＋約18%

少ない燃費で大きな作業量を。
Hモードで約5%向上、
Sモードでも約5%向上しています。

※写真は回転N&B配管仕様です。オプション装備品を含みます。

エコロジー新次元

もっと低燃費へ。環境性能はクリーンへ。

新・環境エンジン ＋ 省エネシステム

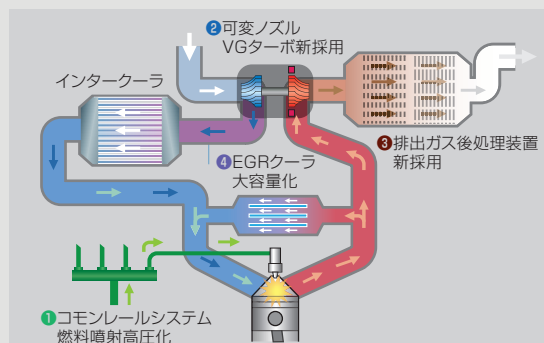
＝ 低燃費&クリーン

燃焼効率を極限まで追求し、排出ガスクリーン化技術を進化させた新開発エンジンと、コベルコ独自の省エネシステムを融合。環境の未来を拓く、低燃費と環境性能を両立しました。

新・環境エンジン

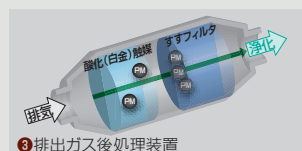
建機の新たなスタンダードを目指した

新開発エンジン

燃費と環境性能で定評のある日野製エンジンを採用し、コベルコが建機用に独自のチューニングを実施。エコロジーの常識を変える、新・環境エンジンの誕生です。

オフロード法2011年基準に適合

特定特殊自動車 排出ガス2011年基準 適合車

❶噴射の高圧化によって燃料を微細化。燃えやすい状態にした上で、噴射タイミングの精度を高めて、燃焼効率を向上。燃費低減にも寄与します。

❷排気側のノズルの開度で吸入空気量を調整し、燃焼効率を最適化。低回転域ではノズルを絞りターボ回転速度を高めて空気量を増大。燃費低減にも寄与します。

❸PMを確実に捕集し、溜まったすすを高温で焼き切って処理。排気温度が低い低回転域では、コモンレールシステムの多段噴射により昇温させてすすを焼却します。

❶コモンレールシステム

❷可変ノズルVGターボ

❸排出ガス後処理装置

※通常は自動で焼却再生しますが、状況によりスイッチ操作での焼却再生が必要となります。

燃料消費率
（従来機Sモード比/ECOモード）

ー約18%

新ECOモードで最大約18%燃費を低減。
「2020年燃費基準値達成度★★★」も
クリアしています。

PM低減率
（従来機比）

ー約90%

オフロード法2011年基準に適合。
2006年規制からPMを約90%削減、
NOxも約8%削減しています。

省エネシステム

経済性に特化した新しい燃費モード

ECOモード NEW

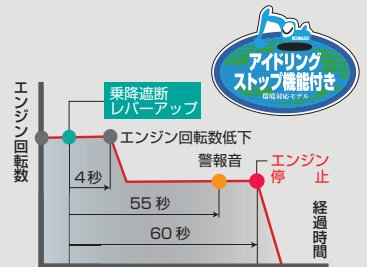
新しくECOモードを設定。エンジンなどとの相乗効果で燃費の大幅な低減が可能です。各モードの選択は、作業内容や状況に合わせてスイッチで容易に行えます。

各モードで燃費を低減（従来機比）

- **H** Hモード・・・・・約5%低減
  作業量を重視したいとき
- **S** Sモード・・・・・約5%低減
  作業量と燃費のバランスを重視したいとき
- **E** ECOモード・・約18%低減
  作業負荷の小さい状況で徹底して燃費を優先したいとき

ムダな燃料消費を抑制する

AIS
（オートアイドルストップ）

乗降遮断レバーアップの状態が続くとエンジンを自動で停止。待機時などのムダな燃料消費をなくすとともに、CO_2排出量を低減します。

■ 国や都道府県などの直轄工事において、工事成績評定に加点され、使用が効果的だった場合はさらに加点されます。

■ 価格以外の要素（技術力）を評価対象に加えた総合評価方式の入札でも加点対象となります。配点は地方整備局などにより異なります。

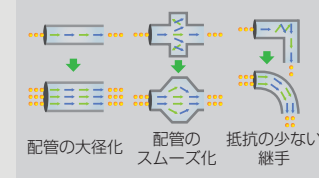
エネルギー損失を抑えた

油圧回路

コベルコ独自の油圧回路解析を駆使して、摩擦抵抗の小さい配管設計やバルブ抵抗の最小化など、エネルギー損失の極めて少ない油圧システムを構築しています。

NOx低減 高温下で窒素と酸素が反応してNOx（窒素酸化物）が発生します。酸素の量を調整して、反応を促進する燃焼温度を下げることでNOxの発生を抑えています。

❹燃焼に必要な量の酸素を確保した上で、冷却した排気ガスを吸入空気と混合させ再注入。酸素濃度を抑えて燃焼温度を下げています。

❹大容量EGRクーラ（水冷式）

低燃費で大きなパワー。無類のコストパフォーマンス。

燃料当たり土量
（従来機Sモード比/ECOモード）

＋約18%

少ない燃費で大きな作業量を。
Hモードで約5%向上、
Sモードでも約5%向上しています。

バケットとアームの掘削力はトップクラス。
しかも、ここ一番に10%パワーアップが可能。
最大掘削範囲もワイドです。

アタッチ昇圧スイッチ

ワイドに活躍する
トップクラスの掘削範囲

- ●最大掘削半径：9,900mm
- ●最大掘削深さ：6,700mm
- ●最大掘削垂直深さ：6,100mm

※アーム(2.94m)の数値。

掘削以外の作業に便利
N&B配管

ニブラーやブレーカの使用にもすばやく対応できるN&B(ニブラー&ブレーカ)配管を標準装備。アタッチメントモードのスイッチ操作で、セレクタバルブが自動で切り替わります。

坂路や悪路も
トップクラスの走行力

パワフルな走行けん引力を備え、坂路や悪路もスピード感を失うことなく走破。方向転換もスムーズに行えます。

◆最大アーム掘削力

通 常 時 : **102kN** {10.4tf}

パワーアップ時: **112kN** {11.4tf}

◆最大バケット掘削力

通 常 時 : **143kN** {14.6tf}

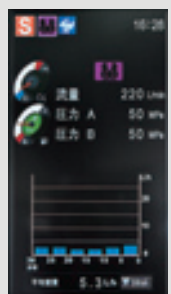
パワーアップ時: **157kN** {16.0tf}

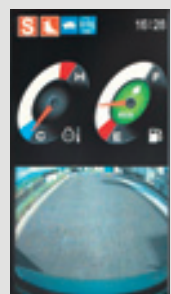
美しく見やすい

カラーマルチディスプレイ NEW

鮮やかな発色とグラフィカルな表示で認識しやすい液晶カラーマルチディスプレイを新型コンソールに採用。燃費やメンテナンスなどの各種マシン情報のほか、後方確認カメラ映像などを表示します。

メンテナンス情報画面

燃費情報画面

ニブラー画面

ブレーカ画面

後方カメラ画面

切替作業をワンタッチで

アタッチメントモード切替スイッチ

アタッチメント交換に伴う油圧回路や流量の切り替えをスイッチ操作で容易に行えます。アイコン表示により一目で認識できます。

ワークスタイル新次元

オペレータファーストの進化形。

万一の転倒などからオペレータを守るキャブ。その空間は広さ、開放感、さまざまな使いやすさに溢れています。

快適性

広々空間を確保した
大型キャブ NEW
直線を生かしたキューブ型デザインを採用し、キャブ容積を従来機比で4%拡大。ゆとりの運転空間が広がっています。また、100Paの高い気密性によりホコリのキャブ内侵入を抑止します。

乗り降りしやすい
広いドア間口 NEW
拡大したドア開口幅、大きなヘッドクリアランスと左コントロールボックス跳ね上がり角により、スムーズに乗降できます。

- ●使わない時には視界を遮らないライズアップワイパを採用。
- ●左右バックミラー、右下ミラーにより安全確認も容易。
- ●欧州規格に適合した強化型グリーンガラスを採用。

開放感あふれる
ワイドな視界 NEW
右側センターピラーのない大きな1枚ガラスを採用した、全周ワイドビュー設計。開放感が感じられ、前方・左右の直接視界も確保。3ヵ所のミラーにより、機械周りの安全確認も容易です。

連続作業でも疲れにくい
低振動キャブ NEW
微小振動を柔らかく受け止めるコイルスプリングと、大きな振動を減衰するシリコンオイルを内蔵したハイサスマウントを採用。長いストロークによって優れた振動絶縁性を発揮し、走行時はもちろん、作業時の振動も加速度比較で大幅にカット。人が不快に感じる周波数20Hz付近の振動を伝播させにくい快適設計です。

従来機との振動比較
・走行時：約30％低減
・作業時：約30～50％低減

心地よさ、便利さを求めた
快適装備
キャブ空間には、オペレータが心地よく過ごせる装備を揃えました。作業時にも寛ぐ際にも快適なシートや収納の良さなど、すべてが人を優先に考えられています。

フラットに倒せるリクライニングシート

ベストの操作姿勢がとれるダブルスライドシート

パワフルな
オートエアコン

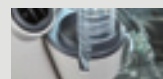
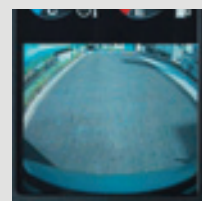
2スピーカFM/AM
自動選局ラジオ

大型カップホルダ

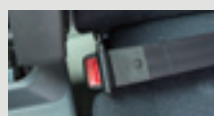
大型ラゲッジトレイ

安全性

※ROPS(Roll-Over Protective Structures)：
油圧ショベルの転倒時保護構造(ISO12117-2)

ROPS規格に適合
安全キャブ NEW
強化型ピラーによる4本支柱構造によりROPSに適合。万一の転倒時に室内空間を確保します。またFOPS(落下物保護構造)レベル1相当の安全性を実現。さらに、トップガード、フロントガードをオプション設定し、労働安全衛生法ヘッドガード基準にも適合しています。

後方の安全を映像で確認できる
後方確認カメラ NEW
機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備し、ISO規格に適合。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。

約270度の後方視界を表示する
イーグルアイビュー
(オプション) NEW
左右後部にカメラを増設し、3台のカメラで約270°の後方視界を表示します。

さまざまな視点から想定した
予防安全機能

緊急時脱出用ライフハンマ

調整不要
リトラクタブルシートベルト

トップガード

ダブルの「安心」で機械をトータルサポート。

メンテナンスプラン PROKEEP（プロキープ） NEW

プラン	内容	契約期間 ＊リースの場合は延滞・中途解約金あり
メンテナンスをプロにお任せ **ライトプラン**	■基本メンテナンス ・消耗品の交換（推奨時間） ・エアコンフィルタなどの清掃（2ヶ月に1回） ・グリス給脂	5年*
万一の時にも安心の保証付 **ミドルプラン**	■基本メンテナンス ＋ ・定期点検（2ヶ月に1回） ・オイル分析（1年に1回） ■保証 ・コンポーネント保証（免責30,000円）	5年/ 8,000時間*
最長7年のロング保証付 **ヘビープラン**	（同上）	7年/ 10,000時間*

※2ヶ月に1回、メンテナンスを実施。1ヶ月に1回、稼働機管理レポートを提供します。※「ミドルプラン」「ヘビープラン」は保証付プランのため、特定自主検査をコベルコ建機が受けることが前提となります。

■基本メンテナンス　MERIT へのご登録で、メンテナンス管理の効率化が図れます。

・消耗品交換（推奨時間）
　エンジンオイル／エンジンオイルエレメント／燃料エレメント／エアエレメント／作動油リターンエレメント／冷却水・クーラント／作動油／走行減速機オイル／旋回減速機オイル／Vベルト
・清掃（2ヶ月に1回）
　エアエレメント／ラジエータ／エアコンフィルタ
・給脂
　グリス給脂／旋回ギヤグリス給脂

メリット

機械稼働率が向上
定期メンテナンスで故障を未然に予防できます。

性能を維持
行き届いた整備により、再販価値が高まります。

整備の時間を他の活動へ
プロにお任せいただくことで、時間を有効活用できます。

■保証　機械の維持管理費を予算化・平準化することができます。

・保証対象コンポーネント
　油圧シリンダ／メカトロコントローラ／スイベルジョイント／コントロールバルブ／エンジン／スタータ／オルタネータ／排出ガス後処理装置／油圧ポンプ／ラジエータ／オイルクーラ／旋回モータ・減速機／走行モータ・減速機

※Oリング、各種ホース類、各種配管類等の消耗品および付属品に関しては保証の対象外です。詳細については営業所にご確認ください。
※以下の故障は保証の対象外となります（その他の例については、営業所にご確認ください）。
・落石、埋没、水没、転倒等による故障
・取扱説明書等に示す正しい運転が実施されていないことによる故障
・天災地変、火災等の不可抗力による故障

メンテナンスコストの低減
突発的に発生する高額修理費を抑制できます。

保証があると

保証がないと

エンジン修理費用　約180万円
旋回減速機修理費用　約120万円
ブームシリンダ修理費用　約80万円

※免責は故障1件あたり3万円です。

稼働機管理システム MERIT

主なサービス	ビジネス戦略に役立つ 稼働・燃費情報サービス	故障の予防保全に メンテナンス情報サービス	トラブルの備えに 警報メール送信サービス
ご利用のメリット	**稼働時間の正確な把握** ●レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ●複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 **機械の正確な位置の確認** ●複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、一目で情報を確認できます。 **燃費の改善** ●燃費モードごとの実績およびアイドリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。	**点検・交換時期をお知らせ** ●点検・交換時期をお知らせすることで、定期メンテナンスの実施に役立ちます。 **機械ごとの情報を一括管理** ●複数の現場で稼働する機械のメンテナンス情報を一括管理できます。メンテナンスが必要な機械だけの抽出もできるため、計画的なメンテナンスに役立ちます。	**緊急情報・異常内容の共有化** ●異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。 ●設定された時間・場所以外で稼働を感知した場合、メールでお知らせします。

効率作業が生む
良好なコンディション。

アプローチのしやすさと安全性を追求し、
点検整備や清掃にかかる時間を軽減します。

的確なメンテナンスに欠かせない

- ●必要な時に必要項目だけ表示する**メンテナンス情報表示**
- ●電気系の異常を早期検出･表示する**自己診断機能**
- ●マシン状態チェックが容易に行える**サービス診断機能**
- ●再現性のないトラブルも確認できる**故障来歴記憶機能**

	交換時間	残時間	前回交換日
エンジンオイル交換	500	496	--/--/--
燃料フィルタ交換	500	496	--/--/--
作動油フィルタ交換	1000	996	--/--/--
作動油交換	5000	4996	--/--/--

メンテナンス情報表示例

楽な姿勢で行える

地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウト。点検･整備のしやすさに配慮しています。

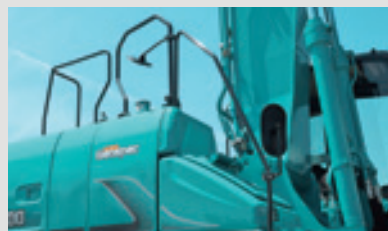
エアクリーナ
（ダブルエレメント）

ウォータセパレータ
一体型燃料フィルタ

エンジンオイルフィルタ

安全性に配慮した

機体上からのメンテナンス NEW

機体上面へのステップを3段化し、ISO規格に適合したハンドレールを採用。機体上でのメンテナンスを安全に行えるよう配慮しています。

ハンドレール

3段ステップ

スムーズにアクセスできる

キャブ内点検

ヒューズボックス
ラゲッジトレイ下に設置。ヒューズは細分化されトラブル発見が容易。

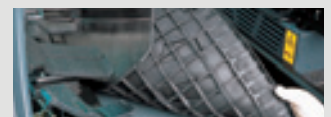
DPF再生スイッチ
モニターにワーニングが点灯した場合、スイッチ操作によりフィルタの手動再生が行えます。

アワメータ
キャブの外側からも確認できる位置に設置。

エアコンフィルタ
内気、外気ともに工具なしで取り外しが可能。

時間を短縮する

清掃しやすさ

クローラフレーム
泥を落としやすい片流れタイプ。

耳付2分割フロアマット
取り外しやすい分割式。マット下にはフロア排水口を設置。

燃料タンク
底面フランジ&大型ドレンコック付き。

クオリティ新次元

輝きつづける品質。
次へつながる資産価値。

過酷な環境や重作業に耐えうる、構造強度と高い信頼性。
ライフサイクルという視点で、生涯にわたる価値を持続します。

高強度設計の
アタッチメント&本体構造

アームやブームのアタッチメントの応力集中部に鍛造・鋳鋼部材を採用するなど、さまざまな強度確保対策を実施。またアッパフレーム底部やサイドデッキ部など機体構造にも強度設計を採用して、信頼できる高い耐久性を確保しています。

給脂サイクル500時間
アタッチメント給脂

アタッチメントのピンに自己潤滑ブッシュを、バケット周りのピンにはさらに耐摩耗性に優れたブッシュを採用。バケット周りは250時間、それ以外は500時間の給脂サイクルです。

交換コストを低減する
ロングライフ作動油

抗乳化性に優れたベースオイルに、より最適な耐摩耗剤、酸化防止剤を添加。5000時間の長寿命で交換回数が大幅に減り、経済的です。

※ブレーカ配管を使用した場合は交換サイクルが短くなります。

耐久性に優れた
スーパーファインフィルタ

清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製ろ材を内蔵した大容量タイプの作動油フィルタ。交換サイクルは1000時間と長く、ろ材のみを交換する分割式構造のため経済的です。

※ブレーカ配管を使用した場合は交換サイクルが短くなります。

ロングライフ
1000
時間

集じん機能に優れ、水分も除去する

燃料フィルタ（ウォータセパレーター体型）

コモンレール式エンジン専用の大容量フィルタ。ろ過精度を2ミクロンまで高めたハイグレードタイプで、燃料に混入したダストなどの不純物を95％集じんします。さらにウォータセパレーター体型構造により、燃料ラインへの水分の混入を防ぎます。

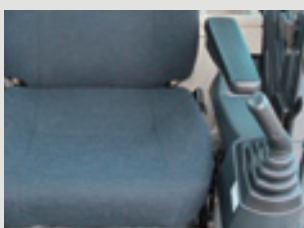
2重フィルタ構造の大容量タイプ

エアクリーナ（ダブルエレメント）

大きな容量で耐久性にも優れている高性能エアクリーナを標準装備。粉じんの多い環境でもエンジン性能を維持します。

5年先10年先を見据えた

耐久品質

機体を彩るコベルコブルーには、美しさをより長く保つ、高品質なウレタン塗装を採用。キャブには補修しやすいボルトアップハンドレールを装着し、室内のオペレータシートは耐久性に優れた表皮材を使用しています。

トラブルに備えた

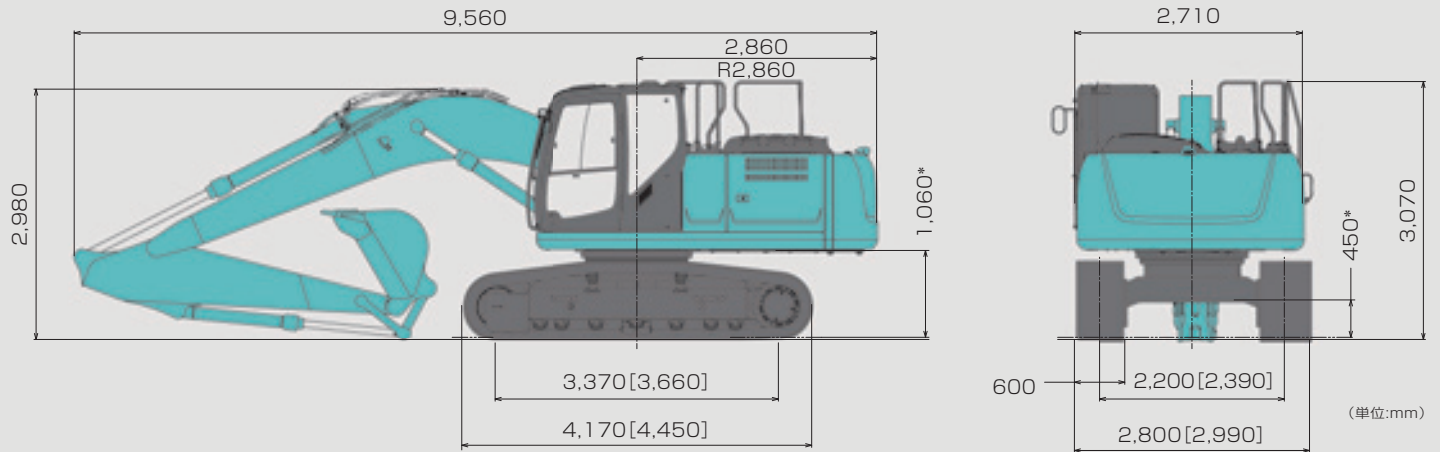
非常アクセル

ITCSによる制御系に万一のトラブルが生じても、非常アクセルにより直接エンジン制御が可能。バックアップシステムにより自動で非常運転モードに切り替わります。

セキュリティを強化する

IDキー（オプション）

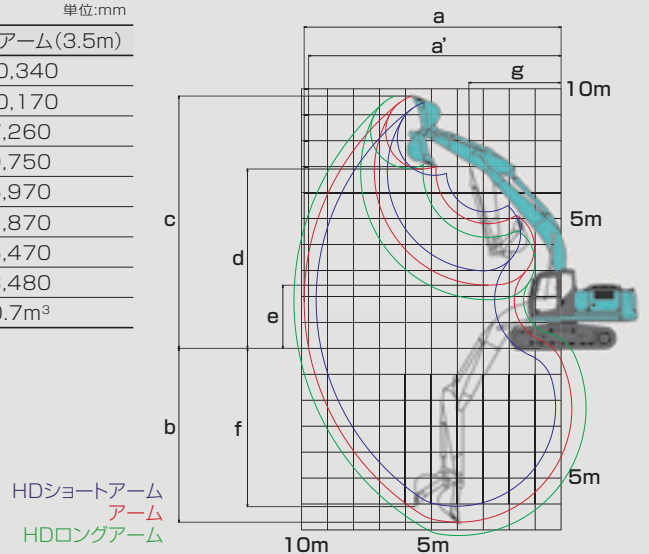
電子認証により盗難を防ぐIDキー。マシンに登録したID以外ではエンジンを始動できません。複数台のサービス管理も行えるグループ管理機能付も用意しています。

■全体図　アーム(2.94m)、0.8m³バケット装着時。＊印はシュー突起を含みません。[ ]内はLCタイプ。

(単位:mm)

■作動範囲図

単位:mm

アームの種類	HDショートアーム(2.4m)	アーム(2.94m)	HDロングアーム(3.5m)
a - 最大掘削半径	9,420	9,900	10,340
a' - 床面最大掘削半径	9,240	9,730	10,170
b - 最大掘削深さ*	6,160	6,700	7,260
c - 最大掘削高さ*	9,510	9,720	9,750
d - 最大ダンプ高さ*	6,680	6,910	6,970
e - 最小ダンプ高さ*	2,980	2,430	1,870
f - 最大垂直掘削深さ*	5,570	6,100	6,470
g - 最小旋回半径	3,560	3,540	3,480
標準バケット容量(山積)	0.93m³	0.8m³	0.7m³

＊印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。
●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。

■各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa{kgf/cm²})	
		SK200	SK210LC	SK200	SK210LC
鉄クローラ(等高)	600(標準)	2,800	2,990	45{0.46}	42{0.43}
	700	2,900	3,090	39{0.40}	37{0.38}
	790	2,990	3,180	35{0.35}	33{0.33}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目		種類	ホウバケット									
タイプ			幅狭		標準	幅広			ロングレンジ用		砕石	解体
用途			一般掘削				軽掘削・積込み		50FT用	60FT用	重掘削	
バケット容量	山積(旧JIS)	m³	0.51(0.45)	0.7(0.61)	0.8(0.7)	0.93(0.8)	1.0(0.9)	1.3(1.1)	0.45(0.4)	0.27(0.24)	0.8(0.7)	0.8(0.7)
	平積み	m³	0.39	0.52	0.59	0.67	0.75	0.9	0.35	0.2	0.59	0.59
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	870	1,080	1,160	1,330	1,460	—	910	750	1,180	1,180
	サイドカッタ無	mm	770	980	1,060	1,250	1,360	1,630	810	680	1,060	1,060
ツースの数			3	5	5	5	6	6	—	—	4	5
組み合わせ	HDショートアーム(2.4m)		○	○	○	◎	△	△	—	—	○	○
	アーム(2.94m)		○	○	◎	△	—	—	—	—	○	○
	HDロングアーム(3.5m)		○	◎	△	—	—	—	—	—	—	—
	テレスコピックアーム		◎	—	—	—	—	—	—	—	—	—

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で( )内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名			SK200	SK210LC
本体型式			SK200-9	SK210LC-9
車名および型式			コベルコ WDR-YN13/YQ13	
■ 性能				
標準バケット容量		m^3	0.8	
旋回速度		min^{-1} {rpm}	12.5{12.5}	
走行速度		km/h	6.0/3.6	
登坂能力		%(度)	70(35)	
最大掘削力	バケット	kN{kgf}	143{14,600}(157{16,000}※)	
	アーム	kN{kgf}	102{10,400}(112{11,400}※)	
■ 質量(標準シュー装着時)				
運転質量		kg	19,900	20,300
■ エンジン				
型式			日野J05E-TJ	
種類			インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力		kW/min^{-1} {PS/rpm}	117/2,000{159/2,000}	
燃料タンク容量		ℓ	370	
■ 油圧装置				
油圧ポンプ	形式		2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ	
	設定圧	MPa{kgf/cm^2}	34.3{350}(37.8{385}※)	
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ(1個)	
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ(2個)	
油圧作動油		ℓ	全量230(タンク内油量130)	

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。
※印はパワーアップ時の値です。

■装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

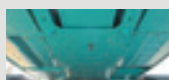
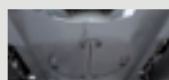
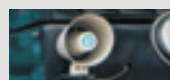
機種名	SK200	SK210LC
■ バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)		
0.8㎥バケット	◎	
0.8㎥HD砕石バケット	△※1	
0.8㎥HD解体バケット	△※2	
■ 配管		
N&B配管	◎	
回転N&B配管	△※3	
ハイリーチクレーン	△	
■ アーム		
アーム(2.94m)	◎	
HDショートアーム(2.4m)	□	
HDロングアーム(3.5m)	△	
テレスコピックアーム(0.51m^3)	△	
■ ブーム		
ブーム(5.65m)	◎	
50FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.45m^3	―	△
60FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.27m^3	―	△
■ ウエイト		
基本ウエイト	◎	
セミ増量ウエイト(+600kg)	△	
増量ウエイト(+1,900kg)[50FT]	―	△※4
SP増量ウエイト(+2,700kg)[60FT]	―	△※5
■ シュー		
600mm等高シュー	◎	
700mm等高シュー	△	
790mm等高シュー	△	
■ キャブ		
基本キャブ	◎	
基本キャブ(天窓小窓付)	△	

機種名	SK200	SK210LC
■ キャブガード		
トップガード	△	
縦格子(1面)下部	△	
縦格子(2面)下部、前部	△	
■ シート		
基本シート	◎	
サスペンション付シート	△	
■ その他		
寒冷地用作動油	△	
マルチコントロール	△	
キャブ2ライト	△	
増設トラックガイド	△	
上部本体アンダカバー	◎	
上部本体アンダカバー(強化型、t6mm)	△	
下部本体アンダカバー(t9mm)	△	
1WAYコール	△	
消火器	△	
イーグルアイビュー	△	
黄色回転警告灯	△	
走行アラーム	△	
パーソナロックキー	◎	
IDキー	△	
防虫ネット(エアコンコンデンサ用)	△	
工具	△	
グリスガン	△	
作動油フィルタ目詰り検出装置	△	
レインバイザー	△	

※1.砕石仕様のみの設定です。※2.解体仕様のみの設定です。※3.ロングレンジ仕様には設定していません。※4.50FTロングレンジ仕様及び解体仕様のみの設定です。※5.60FTロングレンジ仕様のみの設定です。

キャブ2ライト

縦格子(2面)下部、前部(フロントガード)

上部本体アンダカバー

下部本体アンダカバー

1WAYコール

消火器

黄色回転警告灯

走行アラーム

標準装備品

●オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●ダブルスライドシート●巻取り式シートベルト●ラゲッジトレイ●大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカ)●耳付2分割フロアマット●ルームライト●エンジンオイルパンドレンコック●前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1)●ダブルエレメントエアクリーナ●間欠&ライズアップワイパ●後方確認カメラ・モニタ(カラー)●稼働機管理システム「MERIT」

ハイリーチクレーン仕様　SK200/SK210LC

本体型式			SK200-9	SK210LC-9
バケット容量(山積)		m³	0.8(旧JIS 0.7)	
最大吊り上げ能力	定置吊	txm	2.9 X 6.0	
	走行吊	txm	1.4 X 6.0	
旋回速度		min⁻¹{rpm}	6.0 {6.0}	
走行速度　クレーンモード時			1.7	

単位は国際単位系のSI表示で{　}内は従来表示です。

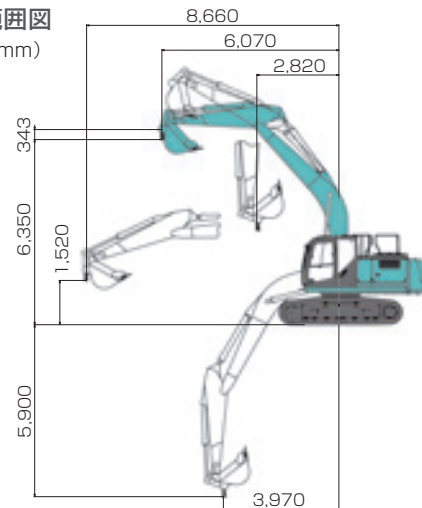
■定格総荷重

(単位:t)

作業半径	定置吊り	走行吊り
3m	2.9/2.9m	1.4/2.9m
4m	2.9	1.4
5m	2.9	1.4
6m	2.9	1.4/6.0m
7m	2.3	—
8m	1.9	—
9m	1.7/8.6m	—
フック質量	13.9kg	

吊り荷走行作業は1速を使用してください。クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■作動範囲図

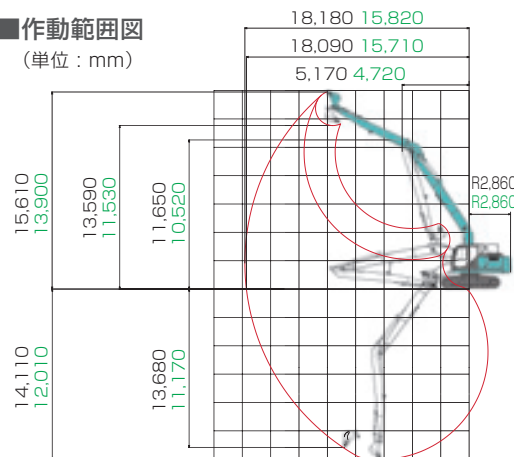
(単位：mm)

ロングレンジ仕様　SK210LC

本体型式			SK210LC-9	
アタッチメント			50FT	60FT
バケット容量(山積)		m³	0.45(旧JIS 0.4)	0.27(旧JIS 0.24)
最大掘削力	バケット	kN{kgf}	88{9,000}	106{10,800}
	アーム	kN{kgf}	54{5,500}	47{4,800}
運転質量		kg	22,600	23,800
ブーム長さ		mm	8,750	9,900
アーム長さ		mm	6,350	7,900
シュー幅		mm	600	
接地圧(600mmシュー)		kPa{kgf/cm²}	47{0.48}	49{0.50}
完成機高さ		mm	3,100	3,170
完成機長さ		mm	12,640	13,820

単位は国際単位系のSI表示で{　}内は従来表示です。掘削力は新JISで表示しています。

黒文字：60FTアタッチメント
緑文字：50FTアタッチメント
図は50FTアタッチメント

■作動範囲図

(単位：mm)

テレスコピックアーム仕様　SK200/SK210LC

本体型式			SK200-9	SK210LC-9
バケット容量(山積)		m³	0.51 (旧JIS 0.45)	
バケット幅	サイドカッタ有	mm	870	
	サイドカッタ無	mm	770	
旋回速度		min⁻¹{rpm}	12.5	
運転質量		kg	21,600	22,000
テレスコアーム	形状		ガイドローラ付油圧伸縮	
	スライド量	mm	2,430	
接地圧(600mmシュー)		kPa{kgf/cm²}	55{0.56}	51{0.52}

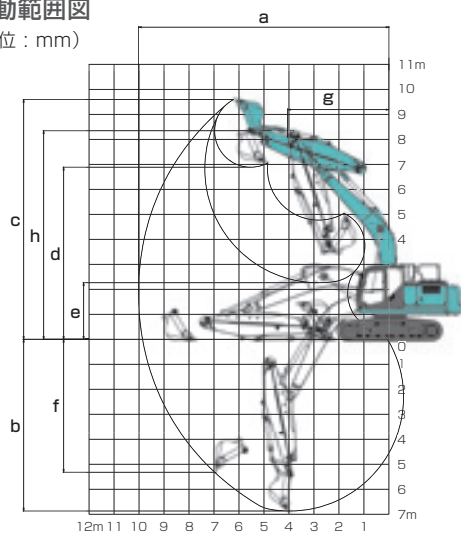
単位は国際単位系のSI表示で{　}内は従来表示です。

■作動範囲

(単位:mm)

アーム伸縮状態	最伸	最縮
a-最大掘削半径	12,150	10,020
b-最大掘削深さ	9,280	6,890
c-最大掘削高さ	10,340	9,590
d-最大ダンプ高さ	7,630	6,890
e-最小ダンプ高さ	—	2,260
f-最大垂直掘削深さ	7,720	5,320
g-最小旋回半径	4,020	4,050
h-同上時高さ	8,340	

■作動範囲図

(単位：mm)

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　北東北支社 ☎019-637-0444　南東北支社 ☎0223-24-1141
南関東支社 ☎047-328-2322　北関東支社 ☎048-794-3323　信越支社 ☎025-259-3711
西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOYINK

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK200/SK210LC-9-101-131010NF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。